

西平县交通运输综合行政执法大队出山超限站

“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范

通道及网络项目

项目编号：西政采竞【2026】11号

采购合同

甲方（发包人）：西平县交通运输综合行政执法大队

乙方（承包人）：中国移动通信集团河南有限公司驻马店分公司

2026年10月12日

政府采购合同

项目名称：西平县交通运输综合行政执法大队出山超限站“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络项目

项目编号：西政采竞【2026】11 号

甲方：西平县交通运输综合行政执法大队（采购人）

乙方：中国移动通信集团河南有限公司驻马店分公司（中标人）

甲、乙双方根据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定，按照西政采竞【2026】11 号（招标编号）的招标结果签订本合同。

合同专用条款

第一条 一般约定

1. 货物内容

1.1 货物名称：后附

1.2 型号规格：后附

1.3 技术参数：后附

1.4 数量（单位）：后附

2. 合同金额

本合同金额为人民币（大写）：壹佰肆拾叁万陆仟叁佰玖拾元整（¥1436390.00 元）。

3. 技术资料

3.1. 乙方按招标文件规定的时间向甲方提供使用货物的有关技术资料。

3.2. 没有甲方事先书面同意，乙方不得将由甲方提供的有关合同或任何合同条文、规格、计划、图纸、样品或资料提供给与履行本合同无关的任何其他人。

4. 知识产权

乙方保证所提供的货物或其任何一部分均不会侵犯任何第三方的知识产权。

5. 产权担保

乙方保证所交付的货物的所有权完全属于乙方且无任何抵押、查封等产权瑕疵。

6. 转包或分包

6.1 本合同范围的货物，由乙方直接供应，不得转让他人供应。

6.2 除非得到甲方的书面同意，乙方不得部分分包给他人供应。

6.3 如有转让和未经甲方同意的分包行为，甲方有权给予终止合同。

7. 交货期、交货方式及交货地点

7.1 交货期:合同签订后 60 日历天

7.2 交货方式:含安装、调试、维修、保养、人员培训等。

7.3 交货地点:西平县交通运输综合行政执法大队出山超限站

8. 货款支付

付款方式:根据政府项目完工程序要求，竣工结算合格后，甲方须按照合同规定，全额向乙方支付合同款项。

9. 税费

本合同执行中相关的一切税费均由乙方负担。

10. 货物包装、发运及运输

10.1 乙方在货物发运前对其进行满足运输距离、防潮、防震、防锈和防破损装卸等要求包装，以保证货物安全运达甲方指定地点。

10.2 使用说明书、质量检验证明书、随配附件和工具以及清单一并附于货物内。

10.3 乙方在货物发运手续办理完毕后 24 小时内或货到甲方 48 小时前通知甲方以准备接货。

10.4 货物在交付甲方前发生的风险均由乙方负责。

10.5 货物在规定的交付期限内由乙方送达甲方指定的地点，乙方同时需通知甲方货物已送达。

11. 质量保证

11.1 乙方提供的货物是全新、未使用过的，并完全符合强制性的国家技术质性能和技术规范等的要求。

11.2 乙方提供的货物经正确安装、正常运转和保养，在其使用寿命期内须具有符合质量要求和产品说明书的性能。在货物质量保证期之内，乙方须对由于

设计工艺或材料的缺陷而发生的任何不足或故障负责。

11.3 根据甲方按检验标准自己检验结果或委托有资质的相关质检机构的检验结果,发现货物的数量、质量、规格与合同或样品及样品小样不符;或者在质量保证期内,证实货物存在缺陷,包括潜在的缺陷或使用不符合要求的材料等,甲方应尽快以书面形式通知乙方。乙方在收到通知后7日内应免费维修或更换有缺陷的货物或部件。如果乙方在收到通知后7日内没有弥补缺陷,甲方可采取必要的补救措施,但由此引发的风险和费用将由乙方承担。

第二条 工期要求

2.1 计划总工期:60日历天。工期起算时间:自中标通知书下发,监理单位(或甲方)下达开工令之日起开始计算。

2.2 工期节点要求:

(1)第1-7日历天:完成施工组织设计报审、现场勘测复核、设备订货、材料报验、安全技术交底及进场各项手续办理等施工准备工作。

(2)第8-25日历天:完成设备基础浇筑、基座施工、管线沟槽开挖、穿管布线、防雷接地等土建施工,达到设备安装条件;施工安排应尽量减少对超限站日常治超作业造成影响。

(3)第26-48日历天:完成全部检测设备、抓拍设备、网络设备安装接线,完成单机调试、站内系统联调、模拟过车测试,各项功能指标自检合格。

(4)第49-60日历天:完成与河南省治超大数据平台对接联调联试,系统试运行不少于7天,完成竣工资料整编及项目交工验收。

2.3 工期延误约定:

因省级平台对接、上级技术标准更新等非承包人原因造成工期延误的,承包人可按合同规定程序申请办理工期顺延签证;经甲方(及监理)书面确认后方可顺延,无书面签证不予顺延。

因承包人自身人员、设备、资金、组织管理等原因造成工期滞后,工期不得顺延,由承包人承担相应违约责任。

2.4 项目交工验收合格后,承包人须按主管部门要求配合做好后期监测评估相关工作,相关费用含在合同总价内。

第三条 开工、竣工与工期违约金

3.1 开工：承包人应在开工令载明的开工日期进场开工，并按本项目约定工期编制施工进度计划报甲方（监理）审核。因承包人原因不能按期开工的，按合同违约条款处理。

3.2 竣工日期：总工期 60 日历天，竣工日期为开工令起算满 60 日历天；完成全部工程内容、系统联调、试运行、竣工资料齐全并通过交工验收，视为本项目竣工。

3.3 工期顺延：仅发生省级平台对接、上级技术规范标准更新等非承包人原因情形，承包人按程序提交工期签证申请，经甲方（监理）审核确认后方可顺延工期，否则工期不予顺延。

3.4 误期赔偿违约金：因承包人原因造成工程不能按期竣工，每逾期一日，承包人按合同总金额的千分之零点五向发包人支付误期违约金；误期违约金累计最高不超过合同总价的 5%。逾期超过 15 日，发包人有权视情况采取解除合同、另行委托实施等处置措施，由此产生的全部损失由承包人承担。

3.5 后期配合义务：项目交工验收后，承包人须无条件配合主管部门开展项目监测评估、平台复核等相关工作，相关费用包含在合同总价内，发包人不再另行支付。

第四条 安全文明施工

4.1 乙方为本项目施工现场安全生产、文明施工第一责任人，严格遵守安全生产、交通导改、超限站场内管理等各项规定，落实现场防护、警示标志、临时交通疏导措施，最大限度降低施工对超限站正常治超通行秩序的干扰。

4.2 施工期间发生人身伤害、设备损毁、第三方财产损失、交通事故等一切安全事故，责任、费用均由乙方承担；如给甲方造成损失，甲方有权向乙方追偿。

4.3 乙方负责施工垃圾、弃土、包装材料的清运处置，做到工完场清，相关费用已包含在合同总价内。

4.4 乙方应对进场人员开展安全教育，配置合格劳保用品；如需占道、场内封路作业，提前向甲方报备，服从超限站现场管理。

4.5 因乙方安全文明施工不到位被行业主管部门、监管单位通报处罚的，全

部责任和罚金由乙方承担。

第五条 合同价款与付款方式

5.1 合同价款：本项目合同价款为中标价，为固定总价合同，包含设备采购、运输、安装、土建施工、辅材、调试、平台对接、检测、培训、质保、税金、现场安全文明施工、垃圾清运、所有配套工作及合同明示或暗示的全部费用，发包人不再另行支付任何费用。除合同另有书面约定外，合同价款不作调整。

5.2 付款节点：

(1) 交工验收款：项目完成平台联调、试运行合格并通过交工验收，竣工资料移交完毕，项目根据政府项目完工程序要求，竣工结算合格后，支付合同全部金额。

(2) 付款前置条件：每次付款前承包人须按发包人要求开具合法足额增值税发票，否则发包人有权顺延付款，不承担逾期付款违约责任。

第六条 质保期与售后服务

6.1 质保期限：本项目整体免费质保期自项目交工验收合格之日起不少于 36 个月。质保期内，承包人须对全部硬件设备、软件系统、附属配套工程实行全包质保，免费提供设备维修、零部件更换、系统升级、故障处置、技术服务，不得收取配件费、工时费、差旅费等任何费用。

6.2 故障响应：质保期内建立 7×24 小时技术服务响应机制。接到故障报修后，30 分钟内响应；一般故障 4 小时内处置完毕；重大故障，服务人员须在 24 小时内到达项目现场处置，48 小时内排除故障恢复系统正常运行。如无法及时修复，承包人应提供备用设备保障系统正常工作。

6.3 系统运维与升级：质保期内，免费完成治超业务软件优化、算法迭代、省级平台接口适配调整、数据对接适配等升级工作，保证系统持续满足河南省治超平台数据上传、业务管理的最新规范要求。因政策、平台标准调整产生的系统改造适配工作，费用全部包含在合同总价内。

6.4 定期巡检：承包人每季度至少开展一次现场巡检，对设备运行状态、线路、供电、接地、数据上传情况进行全面检查，出具巡检报告提交发包人，提前排查隐患。

6.5 人员培训：项目完工时，免费对发包人现场管理人员、操作人员开展操作使用、日常维护、简单故障排查培训，确保使用人员能够熟练操作系统；提供完整操作手册、维护文档电子版及纸质版。

6.6 质保期满后服务：质保期结束后，承包人应提供优惠的维保服务方案，优先保障备品备件供应，以不高于市场公允价格提供维保、配件更换服务。

6.7 服务要求：售后服务不得转包、分包。如承包人售后服务多次不到位、故障处置超时，发包人有权按照合同约定追究违约责任。

第七条 验收标准

7.1 验收依据：项目验收以国家及行业现行规范标准、本项目招标文件、投标文件、签订的施工合同、设备技术参数要求、《河南省治超大数据平台接入技术规范》作为验收依据。所有检测数据上传须满足省级平台接口、数据格式、传输协议相关要求。

7.2 验收阶段：

7.2.1 单机自检：全部设备安装完成后，承包人先行开展单机通电测试、模拟过车试验，所有设备技术指标达到技术规格书要求，形成自检记录上报甲方（监理）复核。

7.2.2 站内系统联调：完成子系统之间互联互通，称重、车牌识别、车型识别、外廓尺寸检测、闯岗抓拍、视频监控、数据存储等功能协同工作正常。

7.2.3 平台联调联试：完成与省级治超大数据平台对接，数据实时、稳定上传，数据完整率、称重精度、识别率达到省平台技术要求。

7.2.4 试运行：系统连续试运行不少于7日历天，试运行期间无重大故障，数据上传稳定；试运行记录作为交工验收必备资料。

7.2.5 交工验收：试运行合格、竣工资料完整齐全，由发包人组织开展交工验收；根据主管部门要求，配合完成上级部门监测评估。

7.3 主要技术验收指标：

(1) 动态称重：在规定通行速度范围内，车辆总重量计量误差符合公路超限不停车检测相关国家标准及省厅技术要求；

- (2) 号牌识别：机动车号牌白天、夜间识别准确率满足规范要求；
- (3) 车辆外廓尺寸检测：长、宽、高检测精度满足现行标准；
- (4) 车型分类识别准确率、闯岗逆行抓拍捕获率达到技术文件要求；
- (5) 检测数据、抓拍图片、视频录像能够实时上传至省级治超大数据平台，数据丢包、重传现象在允许范围内；
- (6) 系统具备完整的数据存储、查询、回放、统计导出功能。

7.4 不合格处置：验收如发现设备性能不达标、功能缺失、数据上传异常、资料不完善等问题，承包人须按照验收意见限期完成整改，整改产生的全部费用由承包人自行承担；整改后仍达不到验收标准，发包人有权按照合同相关违约条款执行。

7.5 竣工资料：承包人须按交通工程档案管理规定，提供完整竣工资料一式肆份（含电子版），包含施工记录、设备合格证、检测报告、软件文档、操作维护手册、巡检记录、平台对接证明文件等。

第八条 转让与分包

未经甲方书面同意，乙方不得将本项目主体工作转包、违法分包；确需专业分包的，应提前报甲方审批，分包不免除乙方对本合同的全部责任。

第九条 争议解决

本合同履行过程中发生争议，双方优先友好协商；协商不成，可向项目所在地（西平县）人民法院提起诉讼。

第十条 其他

10.1 本专用条款是政府采购合同不可分割的组成部分，与合同通用条款、招标文件、投标文件互为解释；如有冲突，以有利于项目实施、符合财政及治超行业规定的内容为准。

10.2 未尽事宜，双方可签订书面补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

甲方（盖章）：西平县交通运输综合行政执法大队

法定代表人（授权代表）：

日期：2026年10月12日



乙方（盖章）：中国移动通信集团河南有限公司驻马店分公司

法定代表人（授权代表）：

日期：2026年10月12日



序号	货物名称	品牌	规格型号	技术参数	单位及数量
1	动态称重检测设备 (超宽轴组称、含基础开挖及配套设 施)	因泰立	ZCS-60 A-DZ	1. 标准规范: 满足《高速公路称重检测业务规范和技术要求》《超限运输车辆行驶公路管理系统技术规范》、JJG- 907、JJG(交通)005; 称重传感器满足 JJG- 669 C 级标准 2. 计量精度 -单轴/轴组载荷: 首次检定$\pm 4\%$, 使用中检查$\pm 8\%$ 3. 载荷能力: 单轴额定载荷$\geq 30t$; 安全过载能力$\geq 150\%$; 支持 200 吨以上大件运输车辆精准称重 4. 测速范围: $0km/h < v \leq 80km/h$ 货车精准称重 5. 分车性能: 可分离间距$\leq 500mm$; 自动识别挂车、半挂车, 车辆与称重数据一一对应; 可识别一线双轴多轴大件运输车 6. 环境条件: 工作温度- $40^{\circ}C \sim +70^{\circ}C$; 相对湿度 0- 95% 7. 存储缓存: 本地存储≥ 6 个月称重数据; 断链离线缓存、通信恢复自动续传, 保障数据完整唯一; 称重数据留存 2 年 8. 故障功能: 设备自诊断、故障信息上报; 具备开放通用传输接口、可上传设备运行参数	1 套
2	动态称重检测设备 (超宽整车称 21 米、含基础开挖及配套设施)	因泰立	ZDG-15 0-DQ	1. 标准规范: 满足《高速公路称重检测业务规范和技术要求》《超限运输车辆行驶公路管理系统技术规范》、JJG- 907、JJG(交通)005; 称重传感器满足 JJG- 669 C 级标准 2. 计量精度 整车总质量: 首次检定$\pm 2.5\%$, 使用中检查$\pm 5.0\%$ 3. 载荷能力: 安全过载能力$\geq 150\%$; 支持 200 吨以上大件运输车辆精准称重	1 套

				4.测速范围：0km/h<v≤80km/h 货精准称重 5.分车性能：可分离间距≤500mm；自动识别挂车、半挂车，车辆与称重数据一一对应；可识别一线双轴多轴大件运输车 6.环境条件：工作温度- 40℃~+70℃；相对湿度0- 95% 7.存储缓存：本地存储≥6个月称重数据；断链离线缓存、通信恢复自动续传，保障数据完整唯一；称重数据留存2年 8.故障功能：设备自诊断、故障信息上报；具备开放通用传输接口、可上传设备运行参数	
3	称重处理器及室外机箱	因泰立	ICS-JG01	1.业务功能：车牌、称重、外廓数据采集、匹配合并、存储转发；可无缝接入省-市-县-站四级治超联网平台 2.硬件可靠性：MTBF≥20000h，MTTR<30分钟；远程电源监控、机柜电压电流功耗实时监测；故障自动报警；可视化人机操作界面 3.防护机柜：野外双层机箱；工控关键部件防护等级IP65；机柜满足JT/T- 817室外机电设备防雷、电磁兼容、温湿度控制标准	2个
4	激光车辆分离器	因泰立	ICS-910-J-SE	能对车辆进行准确、有效的自动分离（能判断挂车和半挂车），保证车辆和数据一一对应	2台
5	轮胎识别器	因泰立	ICS-210	供电：10VDC； 功率：5W； 能够正确分辨每轴轮胎数，对总重5t以上的车辆判别正确率达到99%以上； 工作环境 温度：-40℃~+80℃ 相对湿度：0~95% 防护等级：IP68。	2台

6	车辆收尾分离器设备	因泰立	FVN1.0	1、检测线圈：采用 FVN1.5 平方高温导线； 2、缠绕匝数：4~6 圈； 3、含环氧树脂、固化剂和石英砂	2 台
7	称重仪表	因泰立	ICS-V7	最大分度数：n=5000 安装方式：机柜式。 处理器：800MHz； 内存：512MB DDR3； 存储空间：8GB； 模块接口：USB *2、Mini USB *2，RS232*2、RS 422*2、Micro SD*1、RJ45*1； 显示屏：电容触摸 7 英寸 RGB，支持 5 点同时触摸； 通讯协议：支持 MQTT、HTTP、WebSocket、TCP/IP 等多种通讯协议。可通过多种通讯协议与设备监控平台进行数据交互，包括但不限于称重信息、分车器故障信息、称重传感器的报警信息； 网络管理：具有 WebServer 功能，实现网页登录和管理； 日志管理：设备可实时记录日志，支持本地存储与 SD 卡存储，可设定不少于 30 天存储期限； 数据存储：可实现称重数据的数据库存储，可设定不少于 90 天或 100 万条的数据； 环境监测：可实时显示系统温度与 CPU 和内存的使用率，并配置温度传感器和散热系统，可监测内部温度，并可设定环境策略，自动开启散热系统。 网络校时：支持手动校时与 NTP 自动校时； LCD 管理：支持屏幕 7 级亮调整，并具有可设置时间的屏幕保护功能； 网络更新：支持网络远程网页查看固件版本信息，并更新新固件程序；	2 个

				数据查询：支持按条件的历史称重数据的查询功能； 工作环境：温度：-40℃~+80℃，相对湿度：0~95%； 电源：AC220V（+10%，-15%），50Hz±2%； 防护等级：IP65； MTBF：≥20000h； 自检功能：系统设备具有开机自检、空闲时定时自检、零点校正和自动温度补偿等能力； 授权管理：系统采用电子铅封技术，未经授权人员无法进入系统修改设备参数； 通讯协议：可提供动态连接库或直接通讯的方式与上位机通讯，具有 RS232、RS485、RJ45 等多种通讯接口；与现有治超系统匹配，能正常向其提供称重数据； 输出检测信息：轴重、轴组重、整车重、车轴数量、轴型、轴数、车型、轴距、速度、日期和时间、数据记录序号、车辆加速度等。	
8	数据信号防雷器	恒立信	RS-5V/ 2S	额定信号工作电压：5V-湿度：≤90%（平均 25° C 时）； 标称放电电流：5kA 最大放电电流：10kA 工作温区：-40° C~+80° C	2套
9	激光外廓尺寸检测设备	因泰立	ITL-AO 3	自动检测货车总体外廓尺寸，应能准确判断载货车辆是否超高、超宽、超长；含激光雷达、控制器、控制机柜及配套杆件 1. 执行标准：JT/T 1012- 2015《汽车外廓尺寸检测仪》，提供计量检定/校准证书 2. 检测精度误差 - 高度：±50mm - 宽度：±80mm	2套

				- 长度: $\pm 150\text{mm}$ 3. 激光硬件指标: 扫描检测距离 $\geq 60\text{m}$; 扫描频率 $\geq 100\text{Hz}$; 设备分辨值 $\geq 1\text{mm}$; 检测精度 $F-30\text{mm}$; 激光光源安全等级: 1 级 (人眼安全) 4. 响应时效: 单次检测输出结果 $\leq 3\text{s}$; 系统整体响应时间 $\leq 30\text{ms}$ 5. 环境与防护: 防护等级 IP68; 工作温度 $-10^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$; 湿度 $\leq 90\%$; 抗最大风速 40m/s; 非直射光无测量干扰; 测量范围: 长 $\geq 2.0\text{m}$、宽 $\geq 1.5\text{m}$、高 $\geq 1.2\text{m}$; 测速范围 $0-40\text{km/h}$ 6. 数据与故障: 断网缓存存储 ≥ 1 个月; 通信恢复自动重传; 故障自检上报; 开放传输协议; MTBF $\geq 50000\text{h}$ 7. 系统采集的数据信息与车辆匹配正确率应不低于 99%。	
10	外廓尺寸检测设备 工控机及机柜	因泰立	ITL-B30	1. 业务功能: 车牌、称重、外廓数据采集、匹配合并、存储转发; 可无缝接入省-市-县-站四级治超联网平台 2. 硬件可靠性: MTBF $\geq 20000\text{h}$, MTTR < 30 分钟; 远程电源监控、机柜电压电流功耗实时监测; 故障自动报警; 可视化人机操作界面 3. 防护机柜: 野外双层机箱; 工控关键部件防护等级 IP65; 机柜满足 JT/T-817 室外机电设备防雷、电磁兼容、温湿度控制标准	2 台
11	工业级交换机	大华	DH-IS3200-5GT	具备 5 个 10/100/1000BASE-T 电口, 交换容量: 256Gbps; 包转发率: 30Mpps。	2 台
12	管道疏通	/	定制	据实计量	1 项
13	车牌识别抓拍摄像机 (环保卡口)	大华	DH-CP902	900 万像素环保卡口抓拍单元包含摄像机、高清镜头、室外防护罩、内置补光灯、风扇、电源适配器、安装万向节等传感器类型: 1.1 英寸全局曝光 CMOS, 内置两个图像传感器, 可分别输出黑白及彩色图像, 样机可对视频图像和抓拍图片进行融合输出镜头: 镜头和相机采用一体化设计防	2 台

				护等级：IP66；MTBF：≥20000h；工作温度：温度-40℃~70℃ 电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz 工作湿度：湿度 5%~95%@39℃，无凝结 摄像机参数配置功能：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等接口同步输入：SYNC 信号灯电源同触发输出：7 路 F+ F-输出接口，作为补光灯同步输出控制；一路继电器输出接口通讯接口：4 个 RS-485 接口,1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口抓拍功能图片分辨率：4096(H)×2160(V) 图片格式：JPEG 智能功能智能识别：目标检测：机动车抓拍，非机动车抓拍，行人抓拍；违章检测：超速、压线、逆行、禁止大货车等违法行为；车辆特征检测：车牌识别、车型识别、车身颜色识别、违章检测、车辆品牌等特征检测设备外形内部组件，车牌识别功能在天气晴朗无雾、号牌无遮挡无污损的情况下，白光爆闪、红外同步爆闪三种模式	
14	车尾抓拍摄像机 (环保卡口)	大华	DH-CP902	900 万像素环保卡口抓拍单元包含摄像机、高清镜头、室外防护罩、内置补光灯、风扇、电源适配器、安装万向节等传感器类型：1.1 英寸全局曝光 CMOS,内置两个图像传感器，可分别输出黑白及彩色图像，样机可对视频图像和抓拍图片进行融合输出镜头：镜头和相机采用一体化设计防护等级：IP66；MTBF：≥20000h；工作温度：温度-40℃~70℃ 电源：100VAC~240VAC；频率：48Hz~52Hz 工作湿度：湿度 5%~95%@39℃，无凝结 摄像机参数配置功能：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等接口同步输入：SYNC 信号灯电源同触发输出：7 路 F+ F-输出接口，作为补光灯同步输出控制；一路继电器输出接口通讯接口：4 个 RS-485 接口,1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口抓拍功能图片分辨率：4096(H)×2160(V) 图片格式：JPEG 智能功能智能识别：目标检测：机动车抓拍，非机动车抓拍，行人抓拍；违章检测：超速、压线、逆行、禁止大货车等违法行为；车辆特征检测：车牌识别、车型识别、车身颜色识别、违章检测、车辆品牌等特征检测设备外形内部组件，车牌识别功能在天气晴朗无雾、号牌无遮挡无污损的情况下，白光爆闪、红外同步爆闪三种模式	2 台
15	L 型监控杆杆件	因泰立	定制	1. 杆高：6.5m； 2. 立柱镀锌八角杆 $\phi 450 \sim 380 \times 12\text{mm}$； 3. 横臂：15-19m；	4 套

				4. 横臂主杆：镀锌八角杆 $\Phi 226 \sim 300 \times 8\text{mm}$; 5. 横臂桥接杆：镀锌八角杆 $\Phi 100/154 \sim 226 \times 6\text{mm}$; 6. 钢结构件采用热镀锌防锈处理; 7. 含不锈钢避雷针，高 2m; 8. 含 C25 砼基础;	
16	三合一环保补光灯	大华	DH-ITALLF-300AG-F-ZJ	支持 LED 灯频闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复。	4 套
17	信息显示屏	电明	定制	1. 显示尺寸：显示面积 $\geq 0.8\text{m}(\text{高}) \times 2.0\text{m}(\text{宽})$ ，双色屏（红/绿/黄三色文字）；红色- 禁令、绿色- 提示、黄色- 告警；文字交替滚动播放检测时间、车牌号、总质量、超限率/超限量、外廓尺寸（可选）等信息，并可按设置引导车辆通行。字符清晰，亮度可调，满足全天候使用要求。 2. 亮度参数：白天亮度 $\geq 8000\text{cd}/\text{m}^2$ ；夜间亮度 $\leq 3500\text{cd}/\text{m}^2$ ；发光元件亮度：红 $\geq 3000\text{mcd}$ 、绿 $\geq 4000\text{mcd}$ ；可视距离 ≥ 30 米 3. 接口功能：RJ45、RS485、RS232 通用接口；本地手动+远程云端双控；防篡改安全机制；亮度自动调节 4. 规范标准：文字标识符合 GB5768.2、GB/T23828；全封闭全天候；防护等级 IP66	2 套
18	车型识别设备	大华	DH-ACT502-GLDS1	双网口、含配套软件、能够识别车辆的正面照、侧面全景照、车辆尾部照三张检测照片和不少于 5 秒的视频记录，对采集的图像进行处理，准确的识别车辆牌照、车牌颜色车型、轴数、轴型 1. 识别功能：实时视频识别车头、车侧、车尾三张图片+5- 15 秒检测视频；识别全部国标车牌（含新能源、武警、港澳牌）、车牌颜色；精准识别 JT/T- 489- 2019 全部车型，实现客货分离，车牌- 车型精准匹配 2. 图像指标：图片 JPEG 编码，压缩因子 < 70 ；补光灯光敏自动启停；相机自适应逆光、阴雨、夜间复杂光照 3. 抓拍配套：车头、车尾、车身全景相机+多补光灯一体化；施工安装不破坏原有路面；开放通	2 套

				用传输协议。	
19	计算机	大华	DH-HDC 5100X	处理器:i5-12400 6核12线程-18M/主频2.5GHz,睿频4.40GHz;内存:支持8G DDR4;固态存储:支持256GB NVME M.2 SSD;显卡:GT730 2G独显;23.8英寸液晶显示器;标配黑色有线键鼠;前面板接口:读卡器接口:1个、耳机接口:1个、麦克风接口:1个、USB接口:4个;后面板接口:1*VGA、1*HDMI、1*DVI, 4*USB3.2, 2*USB2.0、1*Line in (蓝色)+1*Line out (绿色)+1*Mic in (红色)、1*千兆电口 (RJ45);尺寸:23L:398mm*175mm*378mm	2套
20	栏杆机	三友信	定制	单开式栏杆机,抬杆时间≤0.6秒;含电源线、控制线缆、线圈检测器	2台
21	硬盘录像机NVR (3 2T)	大华	DH-NVR 5016-4 KS3/I	支持16路网络视频接入、16个内置SATA接口,内置4块8T硬盘,支持断网续传功能,支持远程管理IPC功能,支持全景相机、AI球机、智能分析相机等类型相机接入,网络性能接入160Mbps,储存160Mbps,转发160Mbps,可接驳支持ONVIF、RTSP协议的第三方摄像机和主流品牌摄像机。	4台
22	配电箱	因泰立	定制	抱杆箱、配备智能断电报警/断网报警报警智能检测设备;1.抱杆箱材质:不锈钢防水箱;2.尺寸:约520*670*250mm;	2套
23	工业以太网交换机	大华	DH-IS4 100-8G T4GF	业务端口:具备8个10/100/1000Base-T电口、4个100/1000Base-X SFP光口;交换容量:256Gbps;包转发率:60Mpps;含光模块。	4台
24	安全网关	网御星云	Leadsec-IoTV Box-50 8HS	1)通信接口:配置4个电口,1个RS-485接口; 2)通信安全:通信数据传输通过VPN(IPSEC VPN)功能,建立网络通信加密通道,可以与河南省智慧交通服务云平台的VPN安全网关、调查站物联网安全接入防护系统实现无缝对接,保障数据传输过程的安全与稳定,保证系统重要、敏感信息在网络传输过程中的完整性和保密性;兼容《河南智慧公路标准体系外场传输控制标准》,数据传输协议需符合JT/T1008.2的规定; 3)资产授权:配置10个资产管理授权; 4)通信要求:支持4G TD-LTE/4G FDD-LTE全网通	1台

			通讯模组，满足移动、联通、电信全网通 4G SIM 卡； 5) 性能要求：吞吐量 300Mbps，最大并发 8 万，每秒新建 2000； 6) 安装及服务：满足安装部署环境设备形态$\leq 140\text{mm} * \leq 110\text{mm} * \leq 60\text{mm}$， 7) 工作温度：$-20 \sim 70^{\circ}\text{C}$。 2. 功能指标： 1) 支持基于业务安全多维度展示统计相关信息，如事件、异常隔离、资产管控、异常监测、访问控制、策略、告警等级统计等。 2) 支持物联网资产多维度统计分析展示，可对资产动态、违规事件、资产类别、资产类型、资产厂商分类、操作系统、应用服务等统一统计展示 3) 支持基于 SNMP、ONVIF、工业协议进行资产指纹探测识别。 4) 具备实现设备的统一控制能力，支持资产接入管控、非法外联监测，以及基于多维度指纹信息形成资产仿冒监测能力； 5) 支持资产网络行为基线检测，对非法网络行为告警及展示。 6) 支持通过网络流量学习生成网络逻辑拓扑，展示网络连接关系；根据风险事件信息展示风险拓扑，点击风险连接线可查看风险事件信息。 7) 支持针对不同攻击类型配置功能，包括抗 SYN Flood、抗 UDP Flood、抗 ICMP Flood 及对应连接数配置。 8) 支持物联网终端智能识别，可通过多维度生成物联网资产唯一指纹信息，对物联网资产进行安全防护和准入限制，同时对物联网资产的异常行为进行处置。	
--	--	--	---	--

公司财务专用章

184470

25	视频监控摄像机	大华	DH-IPC-HFW8449DK2-ZRL-IL4-GS	像素 400W; 具备日夜两用和一体化彩色黑白模式自动转换功能、应具备自动光圈、聚焦、白平衡、背光补偿功能。	4 套
26	监控摄像机杆件	因泰立	定制	1. 立柱: $\phi 219*8m*8mm$; 2. 立柱内外表面热喷锌后涂刷封空剂防腐处理; 3. 含摄像机连接支架; 4. 含避雷针 $\phi 16mm$, 高 6m; 5. 含 C25 砼基础;	4 套
27	设备机箱	因泰立	定制	抱杆箱、配备智能断电报警/断网报警报警智能检测设备; 1. 抱杆箱材质: 不锈钢防水箱; 2. 尺寸: 约 520*670*250 mm;	4 台
28	光纤收发器	大华	DH-IOTE-1GT1GFC-20T-D	具备 1 个 1000Mbps 光口 (FC)、1 个 10/100/1000Mbps 自协商以太网口 (RJ-45)。	4 对
29	车牌识别抓拍摄像机 (红外 ≥ 900 万)	大华	DH-CP902	900 万像素环保卡口抓拍单元包含摄像机: 高清镜头、室外防护罩、内置补光灯、风扇、电源适配器、安装万向节等传感器类型: 1.1 英寸全局曝光 CMOS, 内置两个图像传感器, 可分别输出黑白及彩色图像, 样机可对视频图像和抓拍图片进行融合输出镜头: 镜头和相机采用一体化设计防护等级: IP65 工作温度: 温度 $-30^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ 电源: 100VAC $\sim 240\text{VAC}$; 频率: 48Hz $\sim 52\text{Hz}$ 工作湿度: 湿度 5% $\sim 95\% @ 39^{\circ}\text{C}$, 无凝结摄像机参数配置功能: 曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等接口同步输入: SYNC 信号灯电源同触发输出: 7 路 F+ F- 输出接口, 作为补光灯同步输出控制; 一路继电器输出通讯接口: 4 个 RS-485 接口, 1 个 RS-232 接口; 2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口抓拍功能图片分辨率: 4096(H) $\times$ 2160(V) 图片格式: JPEG 智能功能智能识别: 目标检测: 机动车抓拍, 非机动车抓拍, 行人抓拍; 违章检测: 超速、压线、逆行、禁止大货车等违法行为; 车辆特征检测: 车牌识别、车型识别、车身颜色识别、违章检测、车辆品牌等特征检测设备外形内部组件, 车牌识别功能在天气晴朗无雾、号牌无遮挡无污损的情况下, 白光爆闪、红外同步爆闪三种模式。	1 套

30	L 型监控杆杆件	因泰立	定制	1. 杆高: 6.5m; 2. 立柱镀锌八角杆 $\phi 450 \sim 380 \times 12\text{mm}$; 3. 横臂: 15-19m; 4. 横臂主杆: 镀锌八角杆 $\phi 226 \sim 300 \times 8\text{mm}$; 5. 横臂桥接杆: 镀锌八角杆 $\phi 100/154 \sim 226 \times 6\text{mm}$; 6. 钢结构件采用热镀锌防锈处理; 7. 含不锈钢避雷针, 高 2m; 8. 含 C25 砼基础	1 套
31	防雷接地	因泰立	定制	据实计量	1 项
32	网络升级改造	因泰立	定制	据实计量	1 套
33	YJV22-2*10	新塑	YJV22-2*10	铠装直埋, 外场主干供电电缆; 据实计量	600 米
34	RVV3*2.5	新塑	RVV3*2.5	据实计量	1600 米
35	8 芯单模光缆	因泰立	定制	据实计量	1600 米
36	硅芯管	因泰立	定制	据实计量	1600 延米
37	STP-6	因泰立	定制	据实计量	600 米
38	$\Phi 60$ 钢管	因泰立	定制	双管敷设, 据实计量	100 米
39	手井	因泰立	定制	1140*1140*1370mm	16 个
40	原秤台开挖回填	因泰立	定制	结合现场, 轴组称开挖回填	1 项
41	C25 钢筋混凝土	因泰立	定制	据实计量	34.79 立方

42	C40 钢筋混凝土	因泰立	定制	据实计量	40.92 立方
43	Φ12mm 钢筋	因泰立	定制	据实计量	901 公斤
44	设备拆除项	因泰立	定制	根据现场实际情况及深化方案图纸	1 项
45	收费岛破除及恢复	因泰立	定制	据实计量，含岛面、岛侧等	1 项
46	超宽车道(轴组秤)	因泰立	定制	/	1
47	基础开挖	因泰立	定制	含开挖与回填;检修孔、手孔与沉淀池的制作、预埋件与盖板等;含围挡、标识、引导牌等	42 立方
48	钢筋(总量)	因泰立	定制	根据实际情况	1 吨
49	C40 混凝土浇筑	因泰立	定制	根据实际情况	10 立方
50	C15 混凝土浇筑	因泰立	定制	传感器、车辆分离器、轮轴判别器、上下秤护边等预埋件	4 立方
51	预埋件制作	因泰立	定制	根据实际情况	1 项
52	护边角钢及限位板	因泰立	定制	2000X800	2 套
53	地感线圈切槽	因泰立	定制	根据实际情况	1 处
54	Φ60 穿线管	因泰立	定制	根据实际情况	80 米
55	调坡开挖回填	因泰立	定制	根据实际情况	1 项

56	排水系统	因泰立	定制	根据实际情况	1 项
57	超宽车道	因泰立	定制	整车称	1
58	基础开挖	因泰立	定制	含开挖与回填;检修孔、手孔与沉淀池的制作、预埋件与盖板等;围挡、标识、引导牌等	136 立方
59	钢筋(总量)	因泰立	定制	根据实际情况	4.1 吨
60	C40 混凝土浇筑	因泰立	定制	根据实际情况	65 立方
61	C15 混凝土浇筑	因泰立	定制	根据实际情况	22.5 立方
62	预埋件制作	因泰立	定制	传感器、车辆分离器、轮轴判别器、上下称护边等预埋件	1 项
63	护边角钢及限位板	因泰立	定制	根据实际情况	2 套
64	地感线圈切槽	因泰立	定制	2000X800	1 处
65	Φ60 穿线管	因泰立	定制	根据现场实际情况及深化方案图纸	80 米
66	调坡开挖回填	因泰立	定制	根据实际情况	1 项
67	排水系统	因泰立	定制	根据实际情况	1 项
68	40 米单向收费岛	因泰立	定制	根据实际情况	1 个
69	A130 警告标志	因泰立	定制	根据现场实际情况及深化方案图纸	2 块

70	锥形标	因泰立	定制	根据现场实际情况及深化方案图纸	10 个
71	防撞桶	因泰立	定制	直径 580mm*高度 820mm	4 个
72	水马	因泰立	定制	根据现场实际情况及深化方案图纸	4 个
73	警示频闪灯	因泰立	定制	根据现场实际情况及深化方案图纸	4 个